

### 11. ADDITIFS-PRODUITS D'ENTRETIEN-REPARATION



● <b>Traitements carburant</b>	<b>11.02</b>	Nettoyant climatisation	11.11
Essence et gasoil	11.02	Nettoyant freins	11.11
Dispersant d'eau + anti-figeant gasoil	11.03	● <b>Huile hydraulique</b>	11.12
Filtre à particules - cérine et nettoyants	11.04	● <b>Graisses, dégriffants, lubrifiants</b>	11.12
Substitut de plomb	11.07	Graisses	11.12
● <b>Traitements huile</b>	<b>11.07</b>	Dégriffants lubrifiants	11.12
Remétallisant moteur	11.07	● <b>Pâtes à joint d'étanchéité</b>	11.13
Anti fuite Huile Moteur	11.07	Pâte à roder	11.15
Anti frictions moteur	11.08	Mastic et bandage d'échappement	11.16
Nettoyant avant vidange	11.08	● <b>Colles</b>	11.17
Anti fuite direction assistée	11.09	Colles epoxy	11.17
Anti fuite et traitement huile de boîte de vitesses	11.09	Colle cyanoacrylate	11.17
● <b>Traitements radiateur</b>	<b>11.09</b>	Mastic colle pare brise	11.17
Anti-fuite circuit refroidissement	11.10	Adhésifs anaérobies freins filets	11.18
Détartrant circuit de refroidissement	11.10	● <b>Produits nettoyants</b>	11.19
● <b>Aide au démarrage</b>	<b>11.10</b>	Nettoyants mains et désinfectants	11.19
● <b>Aérosols nettoyants</b>	<b>11.10</b>	Nettoyants surpuissants	11.19
Nettoyant vannes EGR	11.10		
Nettoyant turbocompresseur	11.11		

# Traitement carburant

## Essence et Gasoil

<b>Réf.</b>	<b>Désignation</b>	<b>Modèle</b>	<b>Réf.</b>	<b>Désignation</b>	<b>Modèle</b>
<b>00765</b>	<b>TRAITEMENT ESSENCE</b> est formulé pour les moteurs 4 temps avec ou sans turbo et compatible avec les pots catalytiques. Super 95 et Super 98		<b>00865</b>	<b>NETTOYANT INJECTEURS ESSENCE</b> est formulé pour les moteurs 4 temps avec ou sans turbo et compatible avec les pots catalytiques. Super 95 et Super 98	
<b>Cond.</b>			<b>Cond.</b>		
<b>250 ml</b>	<b>PROPRIÉTÉS</b> Protège le système d'alimentation Améliore la combustion Lubrifie les haut de cylindres		<b>250 ml</b>	<b>PROPRIÉTÉS</b> Nettoie les injecteurs et le système d'injection. Prévient la formation des dépôts. Facilite le démarrage à froid.	
	<b>Mode d'emploi</b> Verser le flacon dans le réservoir avant de faire le plein.			<b>Mode d'emploi</b> Verser le flacon dans le réservoir avant de faire le plein.	
<b>Réf.</b>	<b>Désignation</b>	<b>Modèle</b>	<b>Réf.</b>	<b>Désignation</b>	<b>Modèle</b>
<b>W29392</b>	<b>PETROL POWER 3 (PP3) Traitement essence carburation et injection</b> Réduit les émissions polluantes (CO et HC). Améliore la combustion, la puissance du moteur, le couple et l'accélération. Réduit la friction interne entre les pièces du moteur (tête de cylindre) et évite ainsi les surconsommations de carburant. Protège le moteur lorsqu'on utilise du Sans Plomb 95 E10 (sur les véhicules compatibles uniquement). Nettoie et protège les injecteurs et les soupapes d'admission. Maintient propre le système EGR essence. Réduit la formation de dépôts dans la chambre de combustion. N'altère pas les pots d'échappement catalytiques.		<b>G1612</b>	<b>Pré contrôle technique - Anti fumées Préventif et curatif</b> Nettoie les injecteurs, carburateurs, conduits de carburant, pompes à injection, dès le premier traitement. Élimine l'eau au niveau des têtes d'injecteurs et des chambres de combustion. Préserve le circuit d'injection et les soupapes. Supprime les ralentis instables, calages, trous à l'accélération, démarrages difficiles. Augmente la puissance et réduit la consommation de carburant. Réduit les émissions de fumées. N'endommage pas les pots catalytiques, ni les sondes lambda, ni les filtres à particules (F.A.P.).	
<b>Cond.</b>			<b>Cond.</b>		
<b>500 ml</b>			<b>355ml</b>		
<b>Réf.</b>	<b>Désignation</b>	<b>Modèle</b>	<b>Réf.</b>	<b>Désignation</b>	<b>Modèle</b>
<b>01765</b>	<b>NETTOYANT INJECTEURS DIESEL</b> est formulé pour les moteurs 4 temps avec ou sans turbo et compatible avec les pots catalytique		<b>W46751</b>	<b>DIESEL SYSTEM CLEANER Nettoyant injecteurs</b> Nettoie la pompe et les injecteurs. Rétablit la forme originale des jets d'injecteurs. Réduit les fumées d'échappement noires (particules de suie) grâce à une meilleure combustion. Compense le manque de lubrification des carburants à basse teneur en soufre. Prévient l'encrassement du filtre à carburant. Protège de la rouille et de la corrosion. Réduit le cognement du moteur diesel.	
<b>Cond.</b>			<b>Cond.</b>		
<b>250 ml</b>	<b>PROPRIÉTÉS</b> Nettoie et lubrifie les injecteurs et la pompe. Augmente l'indice de CETANE. Réduit les émissions de fumées noires.		<b>325 ml</b>		
	<b>Mode d'emploi</b> Verser le flacon dans le réservoir avant de faire le plein.				

Réf.	Désignation	Modèle
<b>00965</b>	<b>TRAITEMENT DIESEL</b> est formulé pour les moteurs 4 temps avec ou sans turbo et compatible avec les pots catalytique	
<b>Cond.</b>		
<b>250 ml</b>	<p><b>PROPRIÉTÉS</b> Prévient l'encrassement et protège le système d'alimentation. Améliore la combustion. Réduit la consommation et la pollution.</p> <p><b>Mode d'emploi</b> Verser le flacon dans le réservoir avant de faire le plein.</p>	

Réf.	Désignation	Modèle
<b>W12292</b>	<b>DIESEL CLEAN 3 (DC3)</b> <b>Spécial common rail, maintient propre vanne EGR et turbo</b> Nettoyage complet du système d'alimentation en un seul plein. Maintient propre la vanne EGR et le turbo. Protège et lubrifie efficacement les injecteurs et les pompes. Élimine et prévient les problèmes de démarrage. Nettoie et protège instantanément les injecteurs et rétablit la forme des jets des injecteurs. Compense le manque de lubrification des carburants à basse teneur en soufre et protège contre l'usure. Diminue le vieillissement (oxydation) du gazole causé par les retours chauds de carburant dans le réservoir. Aide à séparer l'eau dans le filtre à carburant et protège le système d'alimentation. Prévient l'obstruction des conduites d'alimentation et l'encrassement du filtre à carburant.	
<b>Cond.</b>		
<b>500 ml</b>		

Réf.	Désignation	Modèle
<b>W50392</b>	<b>DIESEL POWER 3 (DP3)</b> <b>Réduction des émissions polluantes</b> Améliore la combustion, la puissance du moteur et favorise l'économie de carburant. Diminue instantanément les gaz d'échappement et la suie. La nanotechnologie au Cérium diminue efficacement la température de combustion des particules de 600° à 200/400° c Nettoie et protège le système d'alimentation et les injecteurs. Effectue une lubrification additionnelle pour protéger les pompes à carburant en cas de gazole à basse teneur en soufre. Aide à séparer l'eau dans le filtre à carburant et à protéger le système d'alimentation	
<b>Cond.</b>		
<b>500 ml</b>		

Réf.	Désignation	Modèle
<b>W22910</b>	<b>SUPREMIUM DIESEL</b> <b>Modificateur de la friction</b> Nettoie et maintient propre les injecteurs, les soupapes et le système d'alimentation. Maintient et rétablit la puissance et le rendement optimal du moteur. Réduit les émissions de HC jusqu'à 40% et les émissions de CO et Nox jusqu'à 30% (combustion améliorée). Facilite le démarrage à froid Prévient la rouille et la corrosion dans le système d'alimentation (d'injection).	
<b>Cond.</b>		
<b>250 ml</b>		

## Dispersant d'eau + anti-figeant gasoil

Réf.	Désignation	Modèle
<b>03064</b>	<b>DISPERSANT D'EAU</b> est formulé pour les moteurs 4 temps avec ou sans turbo et compatible avec les pots catalytique Élimine l'eau en suspension dans le carburant. Réduit l'usure des injecteurs. Protège contre la rouille.	
<b>Cond.</b>		
<b>250 ml</b>	<p><b>Mode d'emploi</b> Verser le flacon dans le réservoir avant de faire le plein.</p>	

Réf.	Désignation	Modèle
<b>W22710</b>	<b>ICE PROOF for DIESEL</b> <b>Anti-figeant gasoil</b>	
<b>Cond.</b>		
<b>250 ml</b>	<p>Abaisse le point de panne (température limite de filtrabilité). Prévient le dépôt de cristaux de paraffine dans le réservoir. Freine l'accroissement des cristaux de paraffine. Empêche le colmatage du filtre à basse température. Prévient les problèmes de démarrage à froid.</p>	

## Filtre à particules

- **Cérine en bouteille** Le 4 en 1 ! Pour véhicules générations 1, 2, 3 et 4, à partir de 2002.

Réf.	Désignation	Modèle
<b>C1</b>	<b>ADDITIF FAP CERINE 4 GÉNÉRATIONS EN 1 BOUTEILLE. 1 LITRE + TUYAU.</b>	
<b>Cond.</b>	Le 4 en 1 ! Pour véhicules générations 1, 2, 3 et 4, à partir de 2002. Pour réservoirs rigides.  Vendu avec tuyau de remplissage et bouchon.	
<b>1 l</b>		

Réf.	Désignation	Modèle
<b>C3</b>	<b>ADDITIF FAP CERINE 4 GÉNÉRATIONS EN 1 BOUTEILLE. 3 LITRES + TUYAU.</b>	
<b>Cond.</b>	Le 4 en 1 ! Pour véhicules générations 1, 2, 3 et 4, à partir de 2002. Pour réservoirs rigides.  Vendu avec tuyau de remplissage et bouchon.	
<b>3 l</b>		

- **Cérine en poche** conditionnement breveté  
Poche renforcée épousant la forme du réservoir

Réf.	C10	Modèle
<b>Désignation</b>	<b>CERINE NETTOYANT FAP</b>	
<b>Cond.</b>	Poche 2.4l	
<b>Const.</b>	<b>PSA</b>	
<b>Véhicules</b>	Berlingo, C4Picasso, Partner	
<b>Réf. OE et IAM</b>	9678101680, 1500HA, 1500PS Seim 100161 Quinton Hazell QWC090	

Réf.	C11	Modèle
<b>Désignation</b>	<b>CERINE NETTOYANT FAP</b>	
<b>Cond.</b>	Poche 1.1 l.	
<b>Const.</b>	<b>PSA</b>	
<b>Véhicules</b>	C3 Aircross, 2008, 207, 208	
<b>Réf. OE et IAM</b>	9678033680, 1500RZ Seim 100164 Quinton Hazell QWC099	

Réf.	C12	Modèle
<b>Désignation</b>	<b>CERINE NETTOYANT FAP</b>	
<b>Cond.</b>	Poche 2.2 l.	
<b>Const.</b>	<b>PSA</b>	
<b>Véhicules</b>	C4 (08 - 10) 3008, 307, 308	
<b>Réf. OE et IAM</b>	9678080680, 1500GX, 1500PR Quinton Hazell QWC093 Seim 100162	

Réf.	C13	Modèle
<b>Désignation</b>	<b>CERINE NETTOYANT FAP</b>	
<b>Cond.</b>	Poche 1.1 l.	
<b>Const.</b>	<b>PSA</b>	
<b>Véhicules</b>	C3 (A51), DS3	
<b>Réf. OE et IAM</b>	9678033980, 1500RY Seim 100167 Quinton Hazell QWC095	

Réf.	C14	Modèle
Désignation	<b>CERINE NETTOYANT FAP</b>	
Cond.	Poche 1.75 l.	
Const.	<b>PSA</b>	
Véhicules	Berlingo, C4 Picasso, Partner	
Réf. OE et IAM	9678101480, 1500SC Seim 100163 Quinton Hazell QWC091	

Réf.	C15	Modèle
Désignation	<b>CERINE NETTOYANT FAP</b>	
Cond.	Poche 1.1 l.	
Const.	<b>MINI</b>	
Véhicules	MINI R56	
Réf. OE et IAM	83192208040, 83197174680, 8319722107 Seim 100181 Quinton Hazell QWC089	

Réf.	C16	Modèle
Désignation	<b>CERINE NETTOYANT FAP</b>	
Cond.	Poche 3.3 l.	
Const.	<b>PSA MITSUBISHI</b>	
Véhicules	C-Crosser 4007	
Réf. OE et IAM	9678027980, 1638018680, 1500LZ Seim 100165 Quinton Hazell QWC098	

Réf.	C17	Modèle
Désignation	<b>CERINE NETTOYANT FAP</b>	
Cond.	Poche 1.7 l.	
Const.	<b>PSA</b>	
Véhicules	C3 Picasso, 207	
Réf. OE et IAM	9678033780, 1500GA, 1500PP Seim 100166 Quinton Hazell QWC096	

Réf.	C18	Modèle
Désignation	<b>CERINE NETTOYANT FAP</b>	
Cond.	Poche 1.7 l.	
Const.	<b>PSA TOYOTA</b>	
Véhicules	C2, C3 I, II, DS3 1007	
Réf. OE et IAM	9678034080, 1500FQ, 1500FR Seim 100168 Quinton Hazell QWC094	

Réf.	C19	Modèle
Désignation	<b>CERINE NETTOYANT FAP</b>	
Cond.	Poche 1.6 l.	
Const.	<b>PSA</b>	
Véhicules	C4 307	
Réf. OE et IAM	9678081080, 1500SA Seim 100169 Quinton Hazell QWC092	

Réf.	C20	Modèle
Désignation	<b>CERINE NETTOYANT FAP</b>	
Cond.	Poche 1.6 l.	
Const.	<b>PSA</b>	
Véhicules	C4,C-Crosser 4008	
Réf. OE et IAM	9678050580, 1638018780 Seim 100179 Quinton Hazell QWC097	

Réf.	C21	Modèle
Désignation	<b>CERINE NETTOYANT FAP</b>	
Cond.	Poche 2 l.	
Const.	<b>PSA</b>	
Véhicules	308 I, II (07-14)	
Réf. OE et IAM	658682380	

## ● Filtre à particules Nettoyants

Réf.	Désignation	Modèle	Réf.	Désignation	Modèle
<b>42041</b>	<b>NETTOYANT FILTRE A PARTICULES</b>		<b>W28392</b>	<b>DIESEL PARTICULATE FILTER REGENERATOR</b>	
<b>Cond.</b>	est formulé pour les moteurs 4 temps avec ou sans turbo et compatible avec les pots catalytiques		<b>Cond.</b>	<b>Régénérant filtre à particules</b>	
<b>250 ml</b>	<p><b>PROPRIÉTÉS</b> Abaisse la température de combustion des particules de suie. Évite l'encrassement des filtres à particules. Améliore l'élimination des suies retenues dans les filtres. Prolonge la durée de vie des Filtres à particules.</p> <p><b>Mode d'emploi</b> Verser le flacon dans le réservoir avant de faire le plein.</p>		<b>500 ml</b>	<p>Nettoie et régénère facilement le filtre à particules diesel obstrué sans démontage. Rétablit la puissance du moteur. Permet une combustion optimale et diminue l'accumulation de suie. Baisse la température nécessaire à une combustion parfaite des particules. Évite les coûts d'entretien fréquents pour la régénération manuelle du filtre à particules obstrué. Particulièrement efficace en cas de parcours urbains fréquents. Peut être utilisé en combinaison avec les systèmes de régénération avec additif.</p>	

Réf.	Désignation	Modèle
<b>W28779</b>	<b>DPF OFF CAR CLEANING FLUIDE</b>	
<b>Cond.</b>	Mousse active éliminant la suie dans les filtres à particules diesel après démontage.	
<b>500 ml</b>	Rétablit la puissance et améliore la réponse du moteur. Prolonge la durée de vie du FAP / évite le changement. Le nettoyage en dehors du véhicule évite les incidents thermiques quand le FAP est trop chargé en suies.	

Réf.	Désignation	Modèle
<b>GE106</b>	<b>NETTOYANT FILTRE À PARTICULES (F.A.P.) Curatif &amp; Préventif</b>	
<b>Cond.</b>	Le Filtre à Particules (F.A.P.) est intégré aux échappements des véhicules diesel récents et a pour rôle d'en purifier les gaz.	
<b>1 l</b>	<p>Au fur et à mesure du temps et des kilomètres parcourus, le filtre s'encrasse et perd de son efficacité.</p> <p>Le Nettoyant Filtre à Particules dégrasse le système de filtration et entretient les divers composants moteurs, sans démontage. Facilite la régénération du Filtre à Particules et permet d'éviter son remplacement. Nettoie et décalamine les vannes EGR, les turbos et les pots catalytiques, sans démontage. Rétablit les débits d'injecteurs. Réduit les émissions de fumées et diminue la pollution. Optimise la consommation de carburant. Redonne de la puissance et supprime les à-coups et calages occasionnés par l'encrassement du Filtre à Particules. Prolonge la durée de vie du Filtre à Particules et des pièces moteur. Compatible avec les véhicules équipés de pots catalytiques, et les moteurs additivés ou non. Recommandé pour tous les moteurs diesel équipés de Filtre à Particules.</p>	

## Substitut de plomb

Réf.	Désignation	Modèle
<b>02465</b>	<b>SUBSTITUT DE PLOMB</b> est formulé pour compenser l'absence de plomb dans l'essence Super 98 ou Super 95. Il est indispensable pour protéger les moteurs de voitures de collection, des tondeuses, des engins agricoles et de tout véhicule dont le moteur nécessite une essence "plombée".	
<b>Cond.</b>		
<b>250 ml</b>	<b>PROPRIÉTÉS</b> Compense l'absence de plomb dans le Super 95 et 98 Lubrifie les soupapes et réduit leur usure  <b>Mode d'emploi</b> Verser la dose requise dans le réservoir avant de faire le plein.	

Réf.	Désignation	Modèle
<b>W70612</b>	<b>SUBSTI-PLOMB</b> <b>Substitut plomb avec stabilisateur</b>	
<b>Cond.</b>		
<b>250 ml</b>	•Protège les sièges de soupapes et réduit leur usure quand on utilise de l'essence sans plomb. •Préserve le carburant lorsqu'il doit rester dans le réservoir pendant une longue période, lorsque le moteur est mis hors service pendant une longue période ou en cas d'utilisation irrégulière, p.ex. moteurs GPL, motos, tondeuses à gazon, yachts, les hors bords de bateaux de plaisance.	

## Traitements Huile Remétallisant moteur

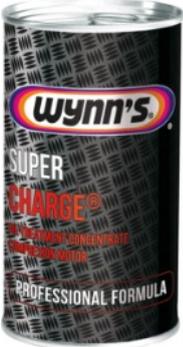
Réf.	Désignation	Modèle
<b>04064</b>	<b>REMETALLISANT MOTEUR</b>	
<b>Cond.</b>	Le traitement MOTEUR numéro 1 mondial 	
<b>250 ml</b>	<u>ATTENTION ne convient pas au moteurs 2 temps</u>  Comble les éraflures dans le métal des parois de cylindre. Rétablit et rééquilibre les taux de compression. Restitue la puissance du moteur. Réduit la consommation d'huile et de carburant. Lubrifie le moteur et le protège durablement contre l'usure.  <b>Mode d'emploi:</b> ajouter à l'huile moteur lors d'une vidange avec changement de filtre à huile. Un bidon traite un carter de 3 à 6 litres d'huile.	

## Anti fuite Huile Moteur

Réf.	Désignation	Modèle
<b>W77441</b>	<b>ENGINE OIL STOP LEAK</b> <b>Anti-fuite huile moteur</b>	
<b>Cond.</b>		
<b>325 ml</b>	Stoppe et prévient les fuites d'huile sans démontage. Rétablit l'élasticité et fait gonfler les bagues d'étanchéité et les joints toriques en caoutchouc et en néoprène. Est compatible avec toutes les huiles minérales et de synthèse, mono et multi grades.	

Réf.	Désignation	Modèle
<b>01665</b>	<b>ANTI-FUITE HUILE MOTEUR</b>	
<b>Cond.</b>		
<b>250 ml</b>	est formulé pour les moteurs 4 temps avec ou sans turbo et compatible avec les pots Catalytique. Miscible avec toutes les huiles Stoppe et supprime les fuites d'huile. Restaure et maintien la souplesse des joints. Ne modifie ni la qualité ni la viscosité de l'huile. Un flacon traite un carter de 3 à 6 litres d'huile	

## Anti frictions moteur

Réf.	Désignation	Modèle	Réf.	Désignation	Modèle
00264	<b>TRAITEMENT Huile Moteur</b> est formulé pour les moteurs 4 temps avec ou sans turbo et compatible avec les pots Catalytique		W74941	<b>SUPER CHARGE</b> <b>Réduction de la consommation excessive d'huile moteur.</b>	
<b>Cond.</b>			<b>Cond.</b>		
250 ml	<p>Réduit la friction des pièces en mouvement et prolonge la vie du moteur.</p> <p>duit la consommation et l'émission de gaz polluants.</p> <p>Retarde le vieillissement de l'huile grâce à ses agents antioxydants.</p> <p>Dissout les impuretés, les gommes et les vernis dans le circuit d'huile.</p> <p><b>Mode d'emploi</b> Verser le contenu du flacon de 250 ml dans le carter d'huile moteur dans un moteur chaud, à l'arrêt. Un flacon traite un carter de 3 à 6 litres d'huile</p>		325ml	<p>Réduit la consommation excessive d'huile par les segments et les guides de soupapes.</p> <p>Améliore l'indice de viscosité de l'huile moteur, rétablit la pression de l'huile. Remonte et rééquilibre les compressions.</p> <p>Régénère l'élasticité des joints en caoutchouc. Réduit les fumées d'échappement causées par la consommation d'huile.</p> <p>Assure un film d'huile assez fort à hautes températures et dans des conditions de cisaillement sévères.</p> <p>Stoppe et prévient les suintements d'huile sans démontage. Protège de la corrosion, de l'oxydation et de l'usure.</p> <p>Est compatible avec toutes les huiles minérales et de synthèse mono et multi grades.</p> <p>N'altère pas les pots d'échappement catalytiques.</p>	

## Nettoyant avant vidange

Réf.	Désignation	Modèle	Réf.	Désignation	Modèle
W47241	<b>OIL SYSTEM CLEANER</b> <b>Nettoyant moteur avant Vidange</b>		00464	<b>VIDANGE NETTE</b>	
<b>Cond.</b>			<b>Cond.</b>		
325 ml	<p>Dissout la boue, les impuretés et les dépôts (gommes et vernis) dans le carter et le circuit de lubrification.</p> <p>Nettoie l'intérieur des moteurs, des systèmes hydrauliques, des boîtes de vitesses et des différentiels.</p> <p>Maintient en suspension les impuretés dissoutes et évite leur agglomération.</p> <p>Libère les segments de pistons et les poussoirs hydrauliques de soupapes.</p> <p>Prévient la contamination de l'huile neuve par des résidus d'huile usagée et prolonge les propriétés de l'huile neuve.</p> <p>Contient des agents Extrême-Pression pour une protection renforcée contre l'usure pendant le traitement.</p>		250 ml	<p>est formulé pour les moteurs 4 temps avec ou sans turbo et compatible avec les pots Catalytique.</p> <p>Miscible avec toutes les huiles</p> <p><b>PROPRIÉTÉS</b> Elimine efficacement les boues, les vernis et les gommes. Dégomme et libère les segments et les guides soupapes. Prévient la contamination de l'huile neuve. Retarde le vieillissement de l'huile grâce à ses agents antioxydants.</p> <p><b>Mode d'emploi</b> Verser le contenu du flacon de 250 ml dans le carter d'huile moteur faire tourner 15 mn et vidanger</p>	

## Anti fuite direction assistée

Réf.	Désignation	Modèle
21304	<b>Anti-fuite circuits de direction assistée</b> LHM et DEXTRON Redonne souplesse et étanchéité aux joints durcis ou rétrécis.	
Cond.	Compatible avec tous les liquides hydrauliques.	
355 ml	Flacon adapté au remplissage du circuit	

## Anti fuite et traitement huile boîte de vitesse

Réf.	Désignation	Modèle
W59405	<b>HPLS</b> <b>Anti fuite et traitement de l'huile de boîte de vitesses</b> Améliore les propriétés anti-friction et anti-usure, facilite le passage des vitesses. Laisse un film lubrifiant plus consistant et épais aux hautes températures de service. Lubrification hydrodynamique Prévient et réduit les bruits de vibration des engrenages et des roulements.	
Cond.	Diminue la viscosité à basse température afin d'assurer une lubrification immédiate lors du démarrage à froid.	
125 ml	Prévient et stoppe les fuites dues à l'égouttement d'huile possédant une viscosité trop basse à haute température. Compatible avec tous les lubrifiants et les fluides hydrauliques à base d'huile synthétique et minérale.	

## Traitement radiateur

### Anti fuite circuit refroidissement

Réf.	Désignation	Modèle
268BL	« véritable » <b>ALUMASEAL</b> 	
Cond.	Concentré anti-fuite	
Skin pack		
Réf	<b>POUDRE CONCENTREE ANTI-FUITE !</b>	
268V	Stop fuites de radiateur, bloc moteur, culasse et joints, bouchon bloc moteur, radiateurs de chauffage, etc. Compatible avec tous les liquides de refroidissement.	
Cond.	Prévient la corrosion du système. Lubrifie la pompe à eau. Résiste à la pression et aux amplitudes thermiques. N'entrave pas la circulation normale dans le système.	
Boite Distributrice Colisage indivisible de 24 doses		

Réf.	Désignation	Modèle
<b>W45641</b>	<b>COOLING SYSTEM STOP LEAK</b> <b>Anti-fuite du système de refroidissement</b>	
<b>Cond.</b> <b>325 ml</b>	Stoppe et prévient les petites fuites dans le radiateur, le bloc-moteur et le système de chauffage. Prévient la formation de rouille et de corrosion. Est inoffensif pour les durites, les joints en caoutchouc et tous les métaux dans le système de refroidissement. Est compatible avec tout antigel et liquide de refroidissement à base de glycol.	
<b>01265</b>	<b>ANTI-FUITE RADIATEUR</b>	
<b>Cond.</b> <b>250 ml</b>	Stoppe immédiatement les fuites par appel d'air des particules. Elimine les suintements et le grippage des robinets de chauffage; En laissant ce produit dans votre circuit de refroidissement, vous le protégez contre la rouille et les fuites éventuelles. <b>Mode d'emploi</b> Verser le contenu du flacon de 250 ml dans le circuit de refroidissement. Faire le plein d'eau du radiateur, si nécessaire. Démarrer le moteur. Laisser tourner le moteur pendant au moins 15 minutes	

## Détartrant circuit de refroidissement

Réf.	Désignation	Modèle
<b>01464</b>	<b>DETARTRANT RADIATEUR</b>	
<b>Cond.</b> <b>250 ml</b>	Détartre et désoxyde le circuit de refroidissement. Elimine le calcaire, les boues et les dépôts huileux dans le circuit de refroidissement. N'altère pas les Durites et les joints en caoutchouc. <b>Mode d'emploi</b> Verser le contenu du flacon de 250 ml dans le circuit de refroidissement. Faire tourner le moteur pendant 30 minutes. Vidanger le circuit de refroidissement. Rincer abondamment à l'eau pure. Refaire le plein avec un liquide de refroidissement de qualité.	

## Aide au démarrage

Réf.	Désignation	Modèle
<b>G22004</b>	<b>START DÉMARRAGE</b>	
<b>Cond.</b> <b>312 g</b>	Garantit un démarrage rapide du moteur par tous les temps. Efficace jusqu'à - 54°C. Préserve le démarreur et la batterie. N'endommage pas les pots catalytiques, ni les sondes lambda. Pour moteurs Essence et Diesel (automobiles, camions, motos, tracteurs, bus, bateaux, tondeuses à gazon, motoneiges, souffleuses, équipements de construction, etc) .	

## Aérosols nettoyants

### Nettoyant Vanne EGR

Réf.	Désignation	Cond.	Modèle
<b>W23379</b>	<b>EGR 3</b> <b>Nettoyant Système d'admission d'air Diesel et système EGR</b>	<b>200 ml</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Effectue un nettoyage immédiat efficace du système d'admission d'air, du débitmètre d'air, des soupapes d'admission, du turbo et du système EGR.</li> <li>Jet d'aérosol à pleine charge pour aider l'action nettoyante.</li> <li>Dissout gommages, vernis goudrons, calamine et dépôts.</li> </ul>		

Réf.	Désignation	Cond.	Modèle
GR35	<b>NETTOYANT VANNE EGR</b> <b>Turbos et chambres de combustion</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dissout les dépôts de gomme, de vernis et de carbone.</li> <li>• Nettoyage interne de la vanne EGR, du circuit d'admission, des turbos et des chambres de combustion, sans démontage.</li> <li>• Compatible avec tous types de moteurs : 4 temps, 2 temps, Essence et Diesel.</li> <li>• N'endommage pas les pots catalytiques, ni les sondes lambda.</li> <li>• Ne laisse pas de film résiduel. Formule conforme Composé Organique Volatil (COV).</li> <li>• Améliore la puissance et rend le moteur plus souple.</li> </ul>	354 g	

## Nettoyant Turbocompresseur

Réf.	Désignation	Cond.	Modèle
W28679	<b>TURBO Cleaner</b> <b>Nettoie et débloque les turbocompresseurs encrassés</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoie et débloque la géométrie encrassée du turbo avec ou sans démontage.</li> <li>• Dissout gommages, vernis, goudrons, calamine et dépôts.</li> <li>• Rétablit la puissance originale du turbo.</li> <li>• Rétablit le rapport optimal du mélange air-carburant.</li> <li>• N'altère pas les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.</li> </ul>	200 ml	

## Nettoyant Climatisation

Réf.	Désignation	Cond.	Modèle
W30601	<b>AIRCO-CLIM</b> <b>Aérosol de nettoyage et traitement des systèmes de climatisation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyant / Désinfectant pour système de climatisation bactéricide et fongicide.</li> <li>• Conforme aux normes européennes : bactéricide EN 1040 / EN 1276 fongicide EN 1275 / EN 1650</li> <li>• Produit sans formol.</li> <li>• Aérosol avec dispositif de pulvérisation pour usage discontinu ou continu selon l'utilisation recherchée.</li> </ul>	200 ml	

## Nettoyant Freins

Réf.	Désignation	Cond.	Modèle
W61407	<b>NETTOYANT FREINS</b> <b>Nettoyant dégraissant des pièces de freinage et embrayage</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elimine huile, liquide de freins, dépôts gras et autres impuretés sur les pièces mécaniques.</li> <li>• Enlève la poussière sur les composants de freins et d'embrayages.</li> <li>• Rétablit l'adhérence des garnitures de freins et des embrayages.</li> <li>• Evite les tourbillons de poussières d'amiante.</li> <li>• Ne laisse aucun résidu.</li> </ul>	500 ml	

# Huile hydraulique

Réf.	Désignation	Modèle
<b>700167</b>	<b>HUILE HYDRAULIQUE BENNOIL</b> (idéale ponts élévateurs) Huile minérale raffinée utilisable pour : - Pompes, moteurs, servocommandes - Commandes hydrauliques de vérins, crics, bennes, hayons élévateurs de véhicule de livraison, ponts élévateurs - Circuits hydrauliques <b>Caractéristiques :</b> - Compatible avec les joints caoutchouc - Bonne filtrabilité - Très bonne stabilité à l'oxydation - Excellente désaération	
<b>Cond.</b> <b>2 L</b>		

# Graisses, lubrifiants, dégrippants

## Graisses

Réf.	Désignation	Modèle	Réf.	Désignation	Modèle
<b>742701</b>	<b>Graisse Multiservice</b> Tube de graisse faite à partir de lithium extrême pression, multi-fonctionnelle pour le graissage de roulement, paliers lisses et toutes articulations. Excellente protection anti-corrosion, très bonne adhérence sur métaux Pour l'automobile, T.P., l'industrie et l'agricole. NLG13 Point de goutte : supérieur à 185 °C. Usage technique en conditions extrêmes: vitesses élevées, fortes charges etc...		<b>359</b>	<b>Cartouche de graisse EP2 multiservice</b>	
<b>Cond.</b> <b>125 ml</b>			<b>Cond.</b> <b>400 ml</b> <b>Carton de 6</b>	Parfaitement adaptée à la lubrification des véhicules automobiles et du matériel agricole. Grade NLGI-2 - Température d'utilisation -25°C à +130°C - Point de goutte environ 175°C - Pouvoir lubrifiant élevé, insoluble à l'eau Très bonne tenue au travail et au cisaillement	

## Dégrippants et Lubrifiants

Réf.	Désignation	Modèle	Réf.	Désignation	Modèle
<b>W43017</b>	<b>ALU33</b> <b>Pâte lubrifiante anti-grippante à base d'aluminium</b>		<b>W66479</b>	<b>CHAINE LUBE</b> <b>Lubrifiant pour chaîne fortement adhésif et hydrofuge</b>	
<b>Cond.</b> <b>400 ml</b>	Montage des pièces mécaniques: goujons, bougies, mécanismes de freinage, ... Protection des buses de soudures. Tous montages et assemblages à chaud, protection anti-corrosion des parties mécaniques. Montage et assemblage d'équipements (grues, échafaudages, ...).		<b>Cond.</b> <b>500 ml</b>	Possède un excellent pouvoir de graissage, d'adhésivité et de pénétration. Protège de la rouille et de la corrosion. Diminue la friction et l'usure, les dépôts et l'accumulation d'impuretés. Prévient le grippage des mécanismes et le cisaillement.. Résiste à la boue, à l'eau froide, chaude et saline. Ne conduit pas l'électricité.	
<b>Réf.</b> <b>GE102</b>	<b>DÉGRIPPANT BIO 100 % D'ORIGINE NATURELLE 12 FONCTIONS</b> Dégrippant pièces rouillées Dégrippant mécanismes grippés Anti corrosion Dégrippant Dégraissant Dégoudronnant Décapant encres Décapant peintures fraîches Décapant enduits Décapant colles Décapant autocollants Décapant résines Décapant mastics Dégrippe et débloque . Lubrifie Protège - stop l'humidité .				
<b>Cond.</b> <b>Aérosol orientable</b> <b>400 ml</b>					

Réf.	Désignation	Modèle
<b>W56479</b>	<b>SUPER RUST PENETRANT</b> Produit lubrifiant et dégrissant, hydrofuge	
<b>Cond.</b> <b>500 ml</b>	Dégrippe les pièces bloquées, rouillées ou corrodées. Arrête les grincements et les craquements Chasse l'eau et l'humidité des systèmes d'allumage. Rigidité diélectrique élevée. Protège de la rouille, la corrosion et le gel. Lubrifie les pièces et appareillages de précision. Dissout l'huile, la graisse et le goudron.	

Réf.	Désignation	Modèle
<b>W14355</b>	<b>Décalaminant injecteurs</b>	
<b>Cond.</b> <b>500 ml</b>	Dissout la calamine, les dépôts carbonés, les vernis et les goudrons qui peuvent se déposer autour de l'injecteur. Pour véhicules essence ou diesel Aide au démontage de l'injecteur Super dégrissant	

Réf.	Désignation	Modèle
<b>24200</b>	<b>HUILE DE VASELINE (Flacon 125 ml)</b> Lubrifiant pour petits mécanismes	
<b>Cond.</b> <b>125ml</b>	L'huile de vaseline est une huile minérale hautement raffinée sans odeur : - Lubrifie les accès difficiles pour les petits mécanismes - Compatible sur tous types de pièces	

Réf.	Désignation	Modèle
<b>35710</b>	<b>DISSOLVANT DE ROUILLE EN GEL</b>	
<b>Cond.</b> <b>236 ml</b>	Dissout chimiquement la rouille sur les surfaces de fer et d'acier S'applique au pinceau Offre une protection instantanée contre la rouille Remplace le ponçage et le grattage Applications : auto, moto, outils, enjoliveurs, pare-chocs, garniture chromée, barbecue, tondeuse...	

## Pâtes à joint d'étanchéité

Réf.	Désignation	Cond.	Utilisation	Modèle
<b>262BL</b>	<b>Joint au Silicone BLEU</b>	<b>Blister</b> Tube de 80 ml	Remplace tous les joints : Joint Caoutchouc flexible Résistant de - 65° c + 260°c Résiste à tous les Lubrifiants, Fluides de Transmission, Eau, Glycol...	

Réf.	Désignation	Cond.	Utilisation	Modèle
<b>267BL</b>	<b>Joint au Silicone NOIR</b>	<b>Blister</b> Tube de 80 ml	Remplace tous les joints : Joint Caoutchouc flexible Résistance 250°c Résiste à tous les Lubrifiants, Fluides de Transmission, Eau, Glycol...	

Réf.	Désignation	Cond.	Utilisation	Modèle
103720	<b>Pâte à joint d'étanchéité hydrocarbures</b>	125 ml	Etanchéité des raccords filetés et joints plats Enduction de joints découpés. -20°C à + 100°C Viscosité : 250 Pa.S Compatibilité avec huiles minérales, essences (avec et sans plomb), pétrole, mazout, solvants chlorés, acides et bases dilués La pâte à joint Spatex sert à la réalisation de joints de brides et d'assemblages plats, en association avec tous types de joints métallique, liège, caoutchouc, métaloplastique, joints papier, joints fibrés....	
103752	<b>Pâte à joint d'étanchéité hydrocarbures</b>	20 ml	Etanchéité des raccords filetés et joints plats. Enduction de joints découpés. -20°C à + 100°C Viscosité : 55 Pa.s Convient avec tous types de joints (métalliques, liège, caoutchouc, métaloplastiques...) Compatibilité avec huiles minérales, essences (avec et sans plomb), pétrole, mazout, Solvants chlorés, Acides et bases dilués.	
263	<b>Enduit d'étanchéité NOIR n°1</b>	Boite de 125 gr	Enduit spécial pour joints moteurs et carters Étanchéité absolue des joints, carters, tuyaux, raccords, pièces mécaniques	

Réf.	Désignation	Cond.	Désignation	
35044	<b>Aérosol « Right Stuff » Elastomère (Noir)</b>	158 ml	Pour des joints instantanés garantis sans fuite ! A base d'élastomère (sans silicone). Plus résistant et plus durable que des joints préformés. Application ultra facile, séchage rapide. Plages d'utilisation de -59°C à 232°C. Résiste à tous les fluides, sans danger pour les capteurs.	
35124	<b>Tube de joint d'étanchéité Oxime (Ultra Noir) Supra Black</b>	80 ml	Joint résistant à l'huile de -54°C à +260°C. Sans danger pour les capteurs, non corrosif, sans odeur	

35144	<b>Tube de joint d'étanchéité Oxime (Ultra Cuivre)</b>	80 ml	Joint résistants au couple et vibrations élevées de -54°C à +260 °C. Sans danger pour les capteurs, non corrosif, sans odeur.	
35114	<b>Tube de joint d'étanchéité Oxime (Ultra Bleu)</b>	80 ml	Joint Universel. Pour applications standards d'étanchéité de -54°C à +260°C. Sans danger pour les capteurs, non corrosif, sans odeur.	
35134	<b>Tube de joint d'étanchéité Oxime (Ultra Gris)</b>	80 ml	Joint résistants au couple et vibrations élevées de -54°C à +260 °C. Sans danger pour les capteurs, non corrosif, sans odeur.	

Réf.	Désignation	Cond.	Modèle
175116	<b>SUPER ETANCHE PTFE PS 3310</b> <b>Résine anaérobie PTFE</b> Pour étanchéité des raccords filetés Le super étanche PTFE permet d'étanchéfier <b>tous types de raccords filetés</b> (métalliques, coniques ou cylindriques) Recommandé pour l'étanchéité de raccords hydrauliques, pneumatiques, sprinkler, des circuits de chauffage central, des hydrocarbures de chauffage des gaz combustibles et des circuits d'air comprimé, de vapeur d'eau, etc... <b>Caractéristiques :</b> - Résistance à l'eau, à la température (-55°C à +150°C), aux gaz, huiles, solvants, etc... - Résistance à la pression (300bar) - Temps de prise 90min - Couple de déblocage 13Nm <b>Attention :</b> La résistance maximum à la pression ainsi que la résistance aux solvants sont obtenues après un temps de polymérisation de 24 heures minimum.	<b>Accordéon</b> <b>75ml</b>	

## Pâtes à roder

Réf.	Désignation	Cond.	Modèle
270	<b>PÂTE À RODER VALVEX au carbure de silicium noir</b> Pour une rectification parfaite de tous les métaux Pour soupapes, robinets, vannes, clapets  Taille de grain selon FEPA n°42F: fin = 240 gros = 120	<b>Boite 2 pots de 65 gr chacun</b>	

Réf.	Désignation	Cond.	Modèle
12063	<p><b>VALVE GRIND - Pâte à roder</b></p> <p>Quand le moteur a perdu de sa puissance, quand il a beaucoup de kilomètres. - Cette opération est aussi effectuée lors de la réfection complète du moteur (pistons, segments ...)</p> <p>Pour avoir une meilleure étanchéité du cylindre, donc une meilleure compression, et donc un meilleur rendement</p> <p>Grain fin</p>	85 gr	

## Mastic et bandage d'échappement

Réf.	Cond.	Désignation	Modèle
12232	100 gr	<p><b>MASTIC D'ÉCHAPPEMENT</b></p> <p>Pâte de montage échappement Produit d'assemblage uniquement Résiste jusqu'à 1000°C, sèche grâce à la température des gaz d'échappement, évite les fuites et facilite un futur démontage éventuel.</p>	

Réf.	Cond.	Désignation	Modèle
749	200 gr	<p><b>MASTIC D'ÉCHAPPEMENT</b></p> <p><b>Mastic mono composant haute température prêt à l'emploi sans amiante.</b></p> <p><b>Utilisation:</b> Rebouchage de petits trous, et de parties percées par la rouille. Durci complètement par la chaleur dégagée du moteur.</p>	

Réf.	Cond.	Désignation	Modèle
750	150 gr vrac	<p><b>PÂTE DE MONTAGE D'ÉCHAPPEMENT</b> Pâte d'étanchéité résistante à la chaleur, prête à l'emploi.</p> <p><b>Utilisation :</b> A appliquer avant le montage du tube d'échappement à l'endroit de l'assemblage. Ne gripe pas, est durable, sans problème de démontage</p>	

Réf.	Cond.	Désignation	Modèle
266BL	Sachet	<p><b>BANDAGE D'ÉCHAPPEMENT HAUTE TEMPÉRATURE</b></p> <p>Répare les trous de petite taille du pot d'échappement Utilisation sur tuyau droit et coudé Facile et rapide d'utilisation</p> <p>Kit composé de: - une bande isolante résine epoxy long. 1.30m - une bande d'aluminium de recouvrement long. 0.20m - un fil de fixation</p>	

# Colles

## Colles Epoxy

Réf.	Désignation	Cond	
35241	<b>EPOXIE GRIS</b> (Aluminium, chrome, cuivre, fer, laiton, inox, acier, fonte)	25 ml	
35223	<b>EPOXIE BLANC</b> (ABS, acrylique, fibre de verre, verre, PVC, polystyrène, bois, GRP (Glass-Reinforced Plastic), SMC (Surface Mount Ceramic))	25 ml	

## Colle cyanoacrylate

Réf.	Désignation	Cond	
24202	<b>COLLE CYANOACRYLATE / Colle multi matériaux</b> La colle cyanoacrylate est une colle permet- tent d'obtenir un assemblage très solide, ré- sistant et durable dans le temps.  <b>Caractéristiques :</b> - Prise instantanée - Tous supports (sauf PE, PP et PTFE) - Résistance à la température (-40°C à +85°C) - Résistance aux cisaillements (15Mpa)	Tube 3 g sachet	

## Mastic Colle Pare Brise

Réf.	Désignation	Cond	
501833	<b>MASTIC COLLE SILICONE SPÉCIAL PARE BRISE</b>  A base de Silicone <b>SANS PRIMAIRE D'ACCROCHAGE</b>  Réparation et pose de pare-brise, toits ouvrants, fermetures hermétiques. Réalisation de joints formés in-situ pour boîtes de vitesses, compresseurs, pompes.  Très bonne adhérence sur de nombreux supports lisses : verre, métaux, aluminium, céramique, polyester, caoutchouc silicone.  Excellente résistance à l'ozone, au brouillard salin, aux acides et bases dilués, aux solvants usuels et aux hydrocarbures.	310 ml	 

## Adhésifs anaérobies freins filets

Réf.	Désignation	Cond.	Modèle
24212	<b>Adhésif Frein Filet « Moyen » (Bleu)</b> Frein filet anaérobie de puissance moyenne. Excellente résistance aux produits chimiques et gamme de résistance à la température (-54 °C à +149 °C).	10 ml	
27112	<b>Adhésif Frein Filet « Fort » (Rouge)</b> Frein filet haute résistance pour usage intensif ; recommandé pour le verrouillage permanent. Résiste aux fuites, chocs et vibrations.	10 ml	
24252	<b>Adhésif Frein Filet « Moyen » (Bleu)</b> Frein filet anaérobie de puissance moyenne. Excellente résistance aux produits chimiques et gamme de résistance à la température (-54 °C à +149 °C).	50 ml	
27152	<b>Adhésif Frein Filet « Fort » (Rouge)</b> Frein filet haute résistance pour usage intensif ; recommandé pour le verrouillage permanent. Résiste aux fuites, chocs et vibrations.	50 ml	
Réf.	Désignation	Cond.	Modèle
24205	<b>FIX ROULEMENT JAUNE</b> Résine anaérobie blocage roulement La résine Fix roulement est une résine anaérobie assurant le <b>blocage du roulement</b> . Elle évite les phénomènes de desserrage dus aux vibrations.  <b>Caractéristiques :</b> - Performante à haute température (-55C à +180°C) - Résistante aux solvants et détergents - Assure une protection contre la corrosion - Temps de prise : 3h pour 60% du max (varie en fonction du support) - S'applique sur les surfaces actives, les surfaces neutres et les surfaces passives.	60 ml	
24204	<b>HYDRAUSEAL</b> L'HYDRAUSEAL est une résine anaérobie assurant l' <b>étanchéité des raccords filetés métalliques</b> .  <b>Caractéristiques :</b> - Étanchéité des pompes, des boîtes de vitesse, etc ... - Résistance à la température (-55°C à +150°C) - Résistance à la pression 150 bars - Temps de prise 5 min pour le laiton, 20 min pour l'acier - Se dilue dans les huiles et ne risque pas perturber les organes de commandes	60 ml	
24210	<b>FREIN-FILET FAIBLE VIOLET</b> Résine anaérobie	10 ml	
24209	<b>FREIN-FILET MOYEN BLEU</b> Résine anaérobie	10 ml	
24208	<b>FREIN-FILET FORT ROUGE</b> Résine anaérobie	10 ml	
		Les Freins Filets sont des résines de freinage qui ont pour fonction d' <b>empêcher le desserrage des filetages</b> dus aux chocs et aux vibrations.  <b>Caractéristiques :</b> - Performance à haute température (-55° à +180°C) - Résistance aux solvants et détergents - Non corrosif - Polymérise les surfaces actives, les surfaces neutres et les surfaces passives sans avoir recours à un activateur de surface et sans retrait. - Temps de prise 3h pour 60% du max (varie en fonction du support)	
		Le FREIN FORT est particulièrement recommandé pour les éléments filetés nécessitant un blocage ou un freinage définitif (boulonnerie, visserie, goujonnerie, ...). Il peut être utilisé par capillarité.	

# Nettoyants

# Nettoyants Mains et désinfectants

Réf.	Désignation	Cond.	Modèle
35304	<b>Crème nettoyante Professionnelle pierre ponce et agrumes FAST ORANGE</b> Ne contient pas de produits chimiques agressifs, de solvants à base de pétrole ou d'ammoniac pouvant piquer les coupures ou les abrasions. Le pouvoir d'agrumes naturel pur et frais sent le nettoyage. Fortifié avec de l'aloès, de la lanoline, de la glycérine et d'autres revitalisants pour la peau pour apaiser les mains brutes et rugueuses. La pierre ponce fine nettoie en profondeur les saletés les plus tenaces. <i>Applications</i> : Résines, huile, graisse, goudron, crasse, terre, encre d'imprimantes, époxy, peinture, ciment de caoutchouc, joints pour joints et carreaux	440 ml	
35405		3,785 l	
Réf.	Désignation	Cond.	Modèle
GE125	<b>Savon poudre lavande BIO garages - imprimeries - btp - industries - bricolage jardinage - spécial gros travaux</b> Idéal pour les garagistes. Nettoyage efficace, non agressif. Ne contient pas de solvant. Élimine le cambouis, les encres, les peintures, etc. Propriétés : Contient des tensio-actifs doux, sur bases végétales. L'abrasif est une farine de bois d'épicéa. Le produit est protégé par un agent conservateur. Le parfum est à base d'huiles essentielles de Lavande. Le Savon poudre est biodégradable selon la législation en vigueur.	Seau de 5 l.	
Réf.	Désignation	Cond.	Modèle
GE133	<b>GEL HYDROALCOOLIQUE</b> Ethanol 70 % Norme EN 14476 <b>Les + produit :</b> - bouchon pratique - idéal pour la voiture	500ml	

# Nettoyants surpuissants



Réf.	Désignation	Cond.	Modèle
GE116	<b>NETTOYANT SURPUISSANT DÉGRAISSANT AUTOMOBILE - CHANTIER - BRICOLAGE - CUISINE - STORE</b> <b>“Formule concentrée” ou “Prêt à l’emploi”</b> Élimine sans effort tous types de taches : salissures grasses ou huileuses, minérales (poussières de suie, pollution urbaine, nicotine), etc. S'applique sur toutes surfaces : surfaces modernes, sols carrelés et PVC, tissus, inox, plastiques, verres, etc. Fabriqué en France 	Pulvérisateur 750 ml Formule « Prêt à l'emploi »	
GE117		Bidon 5 l Formule Concentrée	
GE118		Bidon 30 l Formule Concentrée	

