





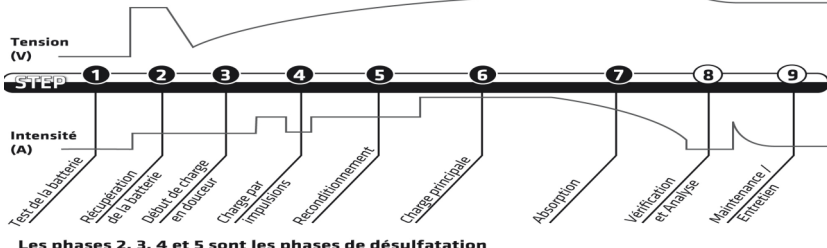




Chargeurs et Boosters

Chargeurs de batterie

Modèle	Réf.	Désignation
  <p>Standard</p>	IFS6	6 v. / 12 v. - 6 amp. Pour Batterie jusqu'à: 70 amp. / h - Chargement et Arrêt Manuel Compatible : Batterie Acide - Batterie Gel Boîtier : ABS - Poignée de transport à grip souple - Protection Inversion des Polarités Pincés et câbles fournis.
  <p>Professionnel</p>	IFS12	6 v. / 12 v. - 12 amp. Pour Batterie jusqu'à: 180 amp. / h - Chargement et Arrêt Automatique Sélection : Charge lente ou rapide - Mesure de l'ampérage Compatible : Batterie Acide - Batterie Gel Boîtier - Poignée de transport à grip souple - Protection Inversion des Polarités Pincés et câbles fournis.
 	SC38	Chargeur électronique intelligent nouvelle génération. 6 et 12 volts - 0.8 à 3.8 ampères sélectionnables Chargement et arrêt automatique. Compatible: batterie acide, gel, lithium (life PO4) Protection inversion des polarités, court-circuit, étincelles, surcharge, température élevée, arrêt automatique. 9 phases de charge pour batteries plomb 12 v. contrôlées par microprocesseurs avec désulfatation et 4 phases pour batteries plomb 6 v et batteries lithium. Fonction CAN-BUS : Contrairement à un chargeur classique, le SC38 communique avec la centrale des nouvelles BMW pour reconnecter la prise CAN-BUS quand le contact est coupé et permet la charge de la batterie via la prise CAN-BUS. L'accessoire SCA002 est nécessaire pour le programme CAN-BUS (non fourni) Pincés crocodiles et connexions rapides avec œillets et fusibles fournis
<p>Courbes de charge à 9 étapes</p>  <p>Les phases 2, 3, 4 et 5 sont les phases de désulfatation</p>		
 	SC70	Chargeur électronique intelligent nouvelle génération. 12 volts—1.8 à 7 ampères sélectionnables Chargement et arrêt automatique. Compatible: batterie acide, gel. Protection inversion des polarités, court-circuit, étincelles, surcharge, température élevée, arrêt automatique. 9 phases de charge pour batteries plomb 12 v. contrôlées par microprocesseurs avec désulfatation et 4 phases pour batteries plomb 6 v et batteries lithium. Programmes de charges développés pour les batteries start and stop AGM VRLA et EFB Sauvegarde des données par câble OBD II fourni, lors du remplacement de la batterie. Pincés crocodiles et Câble OBDII fournis.

Réf.	SCB55PRO	Désignation
Modèle		
		 <p>Prise OBDII fournie</p> <p>Maintien des données électroniques via la prise OBDII fournie</p> <p>Eclairage LED</p> <div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; border-radius: 5px;"> <p>Capacité batterie</p> <p>5,5 Ah</p> <p>Véhicules essence 4 000cc</p> <p>Véhicules diesel 2 000cc</p> <p>SCB55 Pro</p> </div> <p>12 volts—5.5 ampères . Batterie au Lithium de haute qualité Composants de haute qualité contrôlés par BMS : surcharge, surchauffe, décharge importante, retour de courant, inversion de polarités, court-circuit, étincelles, coque anti-feu, coupure automatique, mauvaises manipulations...</p> <p>Développé pour les professionnels de la moto ou de l'automobile. Puissance de démarrage prévue pour des moteurs essence jusqu'à 4.0 l de cylindrée et 2.0 l pour les moteurs diesel.</p> <p>Très compact, léger (810 gr) et très performant, il dispose de l'option «sauvegarde des données» par câble OBDII fourni lors du remplacement de la batterie.</p> <p>Doté de la fonction d'éclairage « SOS », il accompagne idéalement les missions de dépannage de nuit en toute sécurité ! Livré avec sa housse de rangement thermoformée</p>
		

Réf.	SCB90PRO	Désignation
Modèle		
		 <p>Prise OBDII fournie</p> <p>Maintien des données électroniques via la prise OBDII</p> <p>Eclairage LED</p> <div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; border-radius: 5px;"> <p>Capacité batterie</p> <p>9 Ah</p> <p>Véhicules essence 6 000cc</p> <p>Véhicules diesel 4 000cc</p> <p>SCB90 Pro 12v</p> </div> <p>12 volts—5.5 ampères . Batterie au Lithium de haute qualité Composants de haute qualité contrôlés par BMS (Circuit électronique de contrôle des cellules lithium) : surcharge, surchauffe, décharge importante, retour de courant, inversion de polarités, court-circuit, étincelles, coque anti-feu, coupure automatique, mauvaises manipulations, ...</p> <p>Modèle Haute Performance développé pour l'automobile, les utilitaires, les 4X4, l'agriculture ou les travaux publics.</p> <p>Puissance de démarrage prévue pour des moteurs essence jusqu'à 6.0 l de cylindrée et 4.0 l pour les moteurs diesel.</p> <p>Compact, léger (1270 gr) et très performant, il dispose de l'option «sauvegarde de données» par câble OBDII fourni lors du remplacement de la batterie.</p> <p>Doté de la fonction d'éclairage «SOS», il accompagne idéalement les missions de dépannage de nuit en toute sécurité ! Livré avec sa housse de rangement thermo- formée haut de gamme.</p>
		