



Gamme professionnelle

## Turbo Cleaner

Wynn's Turbo Cleaner nettoie et débloque les turbocompresseurs encrassés.

# Fiche Technique

### Propriétés

- ✓ Nettoie et débloque la géométrie encrassée du turbo avec ou sans démontage.
- ✓ Dissout gommages, vernis, goudrons, calamine et dépôts.
- ✓ Rétablit la puissance originale du turbo.
- ✓ Rétablit le rapport optimal du mélange air-carburant.
- ✓ N'altère pas les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

### Applications

- ✓ Pour tous les moteurs essence et diesel à turbocompresseur

### Caractéristiques

Aspect : liquide clair  
Gaz propulseur : propane/butane

### Mode d'emploi

#### A. Nettoyage du turbo sans démontage

1. Démarrer et laisser chauffer le moteur. Enlever le tuyau flexible dans le système d'admission, situé entre la boîte du filtre à air et le turbocompresseur / refroidisseur.
2. Pour les moteurs à essence faire tourner le moteur jusqu'à 2000 tr/min.  
Pour les moteurs diesel NE JAMAIS accélérer.
3. Moteur chaud, pulvériser le produit dans le



Wynn's France SAS – Z.A. EUROPARC – 2, avenue Léonard de Vinci - 33608 PESSAC CEDEX / FRANCE  
Tel: 05 57 26 29 00 - Fax: 05 57 26 70 60 – E-mail: [contact@wynns.fr](mailto:contact@wynns.fr) – Website: [www.wynns.fr](http://www.wynns.fr)

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.



collecteur d'admission d'air.

4. Appliquer par de brèves pulvérisations pour éviter une augmentation spontanée des tr/min ainsi que le cognement du moteur.
5. Après chaque pulvérisation, attendre que le ralenti moteur revienne à son niveau initial.
6. Si nécessaire, accélérer un peu pour les moteurs à essence afin d'éviter le calage. Pour les moteurs diesel NE JAMAIS accélérer.
7. Continuer jusqu'à ce que les 200 ml de produit dans l'aérosol soient consommés.
8. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes. Arrêter le moteur. Rebrancher le tuyau flexible dans le système d'admission.
9. Démarrer le moteur, accélérer le moteur environ 5 à 10 fois, sans dépasser 3000 tours (ou rouler 5 à 10 km avec la voiture).
10. Laisser tourner le moteur au moins encore une minute avant de l'arrêter.

### B. *Nettoyage d'un turbo très encrassé avec démontage*

1. Démontez le turbocompresseur.
2. Démontez le turbo de telle manière qu'on puisse voir la géométrie variable.
3. Pulvériser bien sur tous les composants. Laisser agir le produit pendant plusieurs minutes.
4. Pulvériser de nouveau sur les composants jusqu'à ce que tout encrassement soit éliminé.
5. Eventuellement essuyer à l'aide d'un chiffon ou du tissu-papier pour éliminer l'encrassement.
6. Sécher les pièces avec l'air comprimé, un chiffon ou du tissu-papier. Contrôler visuellement s'il y a des défaillances mécaniques.
7. Remonter le turbocompresseur avec des nouveaux joints.



#### Conditionnement

PN 28679 – 12x200 ml – EN/FR/DE/ES/IT/NL/RU/EL

Wynn's France SAS – Z.A. EUROPARC – 2, avenue Léonard de Vinci - 33608 PESSAC CEDEX / FRANCE  
Tel: 05 57 26 29 00 - Fax: 05 57 26 70 60 – E-mail: [contact@wynns.fr](mailto:contact@wynns.fr) – Website: [www.wynns.fr](http://www.wynns.fr)

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.