



Notice

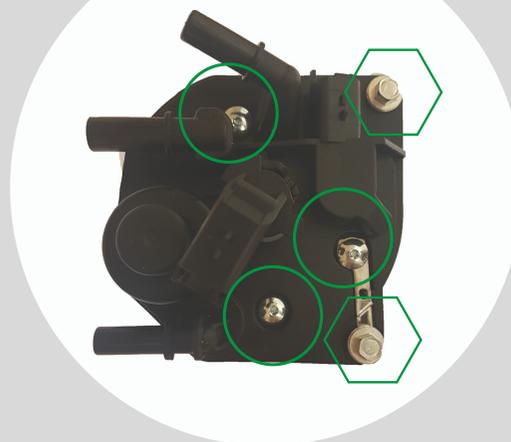
Changement du filtre complet à carburant

1.6 HDI ref 10109COM

1- Enlever la plaque d'insonorisation du moteur en tirant sur les languettes en caoutchouc.

2- Le filtre se trouve à côté du filtre à air, côté gauche du moteur. Débrancher le connecteur électrique du porte filtre en introduisant un tournevis plat entre le connecteur et la fiche, puis tirer.

3- Débrancher les 3 tuyaux d'arrivée et de retour de gasoil.



4- Retirer les 2 vis qui fixent le porte filtre et déposer le porte filtre dans un endroit propre. Boucher les tuyaux avec des bouchons propres.

5- Pour enlever le couvercle et la cuve, enlever les 3 vis, puis le couvercle en tirant dans l'axe. Retirer la cartouche du couvercle et sortez la sonde de son logement.



Attention: la sonde est très fragile, à manipuler avec précaution! La casse au montage n'est pas couverte par la garantie.



6- Humidifier le joint caoutchouc avec du carburant et le mettre sur la cuve. Monter la cuve avec le couvercle.

Fermer avec les 3 vis torx et descendre **délicatement** la sonde en la faisant tourner puis la clipser.

7- Remonter le tout dans le compartiment moteur. Brancher le connecteur électrique. Brancher les 3 tuyaux jusqu'au "clic" et vérifier qu'ils soient bien clipsés en tirant dessus.

8- Actionner la pompe de réamorçage de carburant en appuyant environ 20 fois dessus. Démarrer en accélérant pendant 20 secondes. Laisser le moteur tourner 5 minutes et vérifier l'étanchéité.

Remonter pour finir la plaque d'insonorisation.